

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| Vorwort und Danksagung | 9 |
| I. Klipperschiffe – eine Annäherung | 11 |
| A. Leben an Bord | 12 |
| B. Matthew Fontaine Maury | 18 |
| II. Amerikanische Klipper | 23 |
| A. Überblick | 23 |
| 1. Die Kalifornienfahrt | 23 |
| 2. Die goldenen Jahre des Klipperschiffbaus | 26 |
| 3. Schnelle Reisen | 27 |
| 4. Die Handelsschiffahrt | 28 |
| 5. Der Niedergang der Klipperschiffe | 28 |
| 6. Goldrausch in Kalifornien | 28 |
| B. ANN McKIM 1833 | 31 |
| C. HOUQUA 1844 | 32 |
| D. RAINBOW 1845 | 34 |
| E. SEA WITCH 1846 | 35 |
| G. ORIENTAL 1849 | 39 |
| H. SURPRISE 1850 | 40 |
| I. WITCH OF THE WAVE 1851 | 41 |
| J. FLYING CLOUD 1851 | 45 |
| 1. Die Jungfernfahrt | 47 |
| 2. Weitere Reisen | 48 |
| K. CHALLENGE 1851 | 49 |
| 1. Die menschlichen Katastrophen auf der ersten Fahrt | 52 |
| 2. Weitere Reisen | 55 |
| 3. Als GOLDEN CITY unter englischer Flagge | 56 |
| L. COMET 1851 | 57 |
| 1. Ihre Reisen | 58 |
| 2. Der Untergang | 60 |
| M. SOVEREIGN OF THE SEAS 1852 | 62 |
| N. GREAT REPUBLIC 1853 | 65 |
| 1. Feuer im Hafen | 66 |
| 2. Ihre Reisen | 67 |
| O. BLACK HAWK 1856 | 69 |
| 1. Ihre Reisen | 69 |
| 2. Unter deutscher Flagge | 71 |
| III. Englische Klipper | 73 |
| A. Überblick | 73 |
| 1. Wirtschaftliche Hintergründe | 73 |
| 2. Bauliche Besonderheiten | 74 |
| 3. Der Niedergang der Klipperschiffe | 75 |
| B. Tee und Teehandel | 75 |
| 1. Das große Teerennen von 1866 | 78 |
| C. Hölzerne Klipper | 82 |
| 1. SCOTTISH MAID 1839 | 82 |
| 2. STORNOWAY 1850 | 83 |

| | |
|---|------------|
| 3. CHRYSOLITE 1851 | 84 |
| 4. SERICA 1863 | 85 |
| 5. Diagonalbauweise | 85 |
| a. Whites Patent | 86 |
| 6. VISION 1853 | 88 |
| 7. SCHOMBERG 1855 | 88 |
| a. Ihre einzige Reise | 90 |
| 8. Kompositbauweise | 91 |
| a. Patente auf Kompositbauweise | 93 |
| b. Jordans Patent | 94 |
| c. Bilbes Patent | 95 |
| 9. RED RIDING HOOD 1857 | 95 |
| 10. JAMES CROSSFIELD 1862 | 96 |
| 11. WILD DEER 1863 | 96 |
| 12. JOHN LIDGETT 1863 | 96 |
| 13. Taiping 1863. | 97 |
| 14. Die fünf Dil's 1864, 1865 | 100 |
| a. DILPUSSUND 1864 | 101 |
| b. DILHARREE 1865 | 101 |
| 14. ANDROMEDA 1864 | 102 |
| a. Petroleum in Bulk | 102 |
| b. Seeamtsbericht der Strandung 1888 | 104 |
| 15. CITY OF ADELAIDE 1864 | 107 |
| 16. ARIEL 1865 | 109 |
| 17. SOBRAON 1866 | 111 |
| a. Die Australienfahrt | 114 |
| b. Geschichten auf See | 115 |
| c. Das Ende | 116 |
| 18. KAISOW 1868 | 117 |
| 19. THERMOPYLAE 1868 | 118 |
| a. Ihre Reisen | 121 |
| b. Unter kanadischer Flagge | 125 |
| 20. CUTTY SARK 1869 | 126 |
| 21. AMBASSADOR 1869 | 136 |
| 22. TORRENS 1876 | 136 |
| D. Eiserne Klipper | 138 |
| 1. PANIC 1848 | 138 |
| 2. THREE BELLS 1850 | 138 |
| 3. LORD OF THE ISLES 1853 | 140 |
| 4. LOCH MAREE 1873 | 142 |
| 5. SALAMIS 1875 | 142 |
| 6. CORIOLANUS 1876 | 143 |
| a. Kollision mit einem Dampfer | 144 |
| b. Zwei Unfälle auf See – Seeamtsbereiche | 146 |
| c. Seeamtsbericht über die Katastrophe in der Algoa-Bai | 149 |
| d. Die Jahre nach 1902 | 152 |
| E. Rollreifeinrichtungen und Braßwischen | 153 |
| 1. Cunninghams Patentreifeinrichtung | 154 |
| 2. Cunninghams Braßwisch | 157 |
| 3. Colling & Pinkneys Patentreifeinrichtung | 159 |
| IV. Deutsche Klipper | 161 |
| A. Klipper von deutschen Werften | 161 |
| 1. WILLIAM O'SWALD 1853 | 161 |
| 2. ORPHEUS 1853/54 | 162 |
| 3. IMPÉRIEUSE und CID 1853/54 | 162 |
| 4. DER ORIENTALE 1854 | 163 |
| a. Zwei enttäuschende Jahre auf See | 165 |
| 5. IDA ZIEGLER 1854 | 166 |

| | |
|---|------------|
| a. Zwei Unglücksfälle auf See | 166 |
| b. Das Ende | 167 |
| 6. LA ROCHELLE 1855 | 169 |
| 7. ALFRED 1855 | 171 |
| 8. MARY ROSS 1855 | 171 |
| 9. HERZOGIN MARIE 1857 | 171 |
| 10. ESTHER 1861 | 173 |
| 11. COQUETTE 1865 | 174 |
| a. Baubeschreibung der „Hansa“ | 174 |
| b. Ihre Reisen | 176 |
| 12. Weitere deutsche Schiffe | 176 |
| B. Klipper und Schnellsegler unter deutscher Flagge | 177 |
| 1. JOHN BERTRAM 1850 | 177 |
| 2. ARAMINGO 1851 | 178 |
| 3. SEAMAN'S BRIDE 1851 | 180 |
| 4. SPIRIT OF THE TIMES 1853 | 181 |
| 5. ELECTRIC 1853 | 181 |
| 6. OCEAN EXPRESS 1854 | 182 |
| 7. SANCHO PANZA 1855 | 183 |
| 8. GOTHA, ex INVERAVON, ex DILKOOSH 1864 | 184 |
| 9. ROHILLA 1865 | 185 |
| 10. HANNOVER, ex PENRITH 1866 | 186 |
| 11. NORTHAMPTON 1866 | 186 |
| 12. GUARANY, ex HERRADURA 1868 | 187 |
| a. Seeamtsbericht der Strandung 1896 | 188 |
| 13. LIMA 1870 | 189 |
| 14. SILO, ex ARDJOENO, ex AMSTERDAM 1873 | 190 |
| a. Seeamtsbericht über den Verlust der SILO 1902 | 191 |
| 15. INDIA 1876 | 192 |
| V. Klipper unter der Flagge Österreich-Ungarns | 193 |
| A. Die Schiffe | 193 |
| 1. MIROSLAV, ex YOUNG AMERICA 1853 | 193 |
| 2. GENITORE NICOLO, ex HUMPHREY NELSON 1855 | 194 |
| 3. QUATTRO FIGLIE, ex PINOS 1856 | 195 |
| 4. PRIMA DONNA 1857 | 195 |
| 5. SOFIA B., ex FALCON 1859 | 195 |
| 6. MARIETTA BRAILLI, ex BOREALIS 1864 | 195 |
| 7. UNDINE 1867 | 196 |
| VI. Niederländische Klipper | 197 |
| A. Die Schiffe | 197 |
| 1. CALIFORNIA 1853 | 197 |
| 2. AMSTERDAM / STAD AMSTERDAM 1854/2000 | 198 |
| 3. KOSMOPOLIET (I) 1854 | 199 |
| 4. ARGO 1854 | 200 |
| 5. NOACH (I) 1857 | 200 |
| 6. ARGONAUT 1858 | 201 |
| B. Kompositbau in den Niederlanden | 201 |
| 1. Meursings System | 201 |
| 2. BARON VON PALLANDT VAN ROOSEDAËL 1868 | 203 |
| 3. NACHTEGAAL 1884 | 204 |
| VII. Französische Klipper | 207 |
| A. Die Schiffe | 207 |
| 1. FRANCE ET CHILI 1853 | 207 |
| 2. CHARLES DUPIN 1856 | 209 |
| B. Kompositbau in Frankreich | 210 |

| | |
|---|-------------|
| VIII. Klipper anderer Nationen | .211 |
| A. Norwegen | .211 |
| B. Dänemark | .212 |
| 1. CIMBER 1856 | .212 |
| C. Belgien | .213 |
| D. Italien | .213 |
| | |
| Was blieb von den Klipperschiffen | .215 |
| Schiffslisten | .218 |
| Quellenverzeichnis | .232 |
| Personenregister | .236 |
| Schiffsregister | .247 |
| Abbildungsnachweis | .254 |